

# Historique de l'entreprise FOISSY

## 1852

Création à Warcq, d'une entreprise artisanale et familiale : « **Les Etablissements Foissy de Warcq** ». C'est une forge spécialisée dans les ferrures destinées aux véhicules hippomobiles. Elle connaît ensuite un développement rapide grâce à l'automobile.

## 1958

Foissy reçoit un pilon ultra-moderne dans le cadre du Plan Marshall et devient l'une des Forges les plus modernes des Ardennes. Sous la direction du « Grand-père Foissy », elle connaît une très forte croissance ; elle intègre à la fois estampage, découpage, usinage et mécano-soudure. Elle fournit des brides, des charnières, lames de pare-chocs, pièces de liaison, leviers, etc. FOISSY devient Société Anonyme.

## 1968

Foissy poursuit son développement sous l'impulsion d'un gendre de la famille Foissy : Monsieur Lefèvre. La société passe de 80 à 250 employés en bénéficiant de la croissance automobile. Elle a pour clients l'ensemble des constructeurs français.

Comme le site de Warcq est inondé tous les ans par les crues de la Meuse, un transfert de l'usine à Hamles-Moines est engagé.

## 1979

Après avoir traversé des périodes difficiles notamment décès accidentels successifs des dirigeants, Foissy dépose son bilan.

L'activité forge est démantelée, le site de Ham est fermé. Le reste est repris, par l'entreprise Raguet qui possède une forge à Bogny sur Meuse sans moyens d'usinage.

Foissy se consacre principalement aux marchés des véhicules utilitaires et industriels et aux équipements agricoles et de TP.

Elle modernise son parc en particulier dans le domaine de l'usinage avec commandes numériques.

## 1985

Pour éviter les inondations très fréquentes sur le site de Warcq, et pour permettre une augmentation du parc machines d'usinage de pièces forgées, l'entreprise s'implante avec l'aide des pouvoirs publics (DRIRE) à Saint-Marceau (non inondable) sur le site de l'ancienne clouterie Lefort.

## 1989

Rachat de FOISSY par la SEMIAC : celle-ci connaît des problèmes de manque de personnel à Vouziers et recherche un deuxième site pour poursuivre, à la demande des Constructeurs Automobile, son développement dans le domaine de l'usinage.

## 1992

Foissy est certifié A par Renault

Rachat de SEMIAC (qui connaît de très grandes difficultés financières) par VALFOND.

Foissy dont les types de fabrication et la clientèle sont très diversifiés ne correspond pas à la stratégie de VALFOND.

## 1994

Rachat de FOISSY par la famille Jaubert.

FOISSY retrouve son indépendance commerciale et financière.

Début du cintrage CN.

**1996**

Début de la découpe plasma et de la soudure robotisée.

**2000**

FOISSY complète sa certification ISO 9002 par le VDA6.

**2003**

Foissy reprend une partie des actifs de la Société KAPFF à Arras  
Développement de l'activité de Foissy dans le domaine des meubles PLV

**2005**

L'ensemble de l'activité Kapff (emboutissage profond et grilles métalliques) est ramenée à Saint-Marceau.